

Nieuwsbrief 2 - VaarsnelwegNee - 21 maart 2022

Beste allemaal,

Het is even stil geweest, maar we hebben bepaald niet stil gezeten!

Door middel van deze nieuwsbrief willen wij jullie informeren over de activiteiten van het actiecomité Vaarsnelweg Burd/Hegewarren Nee.

Het gaat daarbij niet alleen over ons verzet tegen de plannen voor een onnodige en schadelijke nieuwe vaarweg tussen het Prinses Margrietkanaal en Drachten; het gaat ook over de plannen voor de toekomst van de Hegewarren meer in het algemeen, waar we ons ook grote zorgen over maken.

Hoe staat het ervoor?

Omdat misschien niet iedereen de tijd heeft om alle ontwikkelingen altijd op de voet te volgen, eerst even een overzicht van de huidige stand van zaken. Naast de discussie over de vaarweg, speelt er nog een tweede discussie: die over de toekomst van de Hegewarren, vooral in het kader van de veenweideproblematiek (CO₂-uitstoot en bodemdaling door veenoxidatie).

Wij vinden dat er terecht aandacht is voor de veenweideproblematiek op de Hegewarren; daar moet wat aan gebeuren. Maar je moet deze discussie niet vervuilen met een discussie over de vaarsnelweg. Dat hebben we o.a. uitgelegd in een opiniestuk in de Leeuwarder Courant van 28 september van vorig jaar (zie <https://www.vaarsnelwegnee.nl/onze-stukken.html>). Gelukkig is er (een beetje) naar ons geluisterd: er wordt apart beslist over de twee vraagstukken. Eerst dit voorjaar over de toekomst van de Hegewarren, en vervolgens na de zomer over de vaarsnelweg.

Wat betreft deze eerste discussie: het staat vast dat de grondwaterstand omhoog moet en dat intensieve landbouw dan niet meer mogelijk is. Via een 'co-creatieproces' (overleg met vertegenwoordigers van de diverse betrokken partijen) zijn er twee opties ontwikkeld om dit vorm te geven: (a) 'Polderaquarel', waarbij moerasland en nat grasland ontstaat door een relatief beperkte verhoging van de grondwaterstand; en (b) 'Open en natuurlijk', waarbij er radicaler wordt ingegrepen door een water- en moerasrijk gebied uit te graven. De vraag is dus in wezen: herstellen we de polder in oude staat, of zetten we de boel onder water?

Onlangs kwam naar buiten dat de politiek voorsorteert op een keuze voor de optie 'Open en Natuurlijk'. Zie <https://toekomsthegewarten.frl/voorkeur-van-bestuurders-voor-waterrijke-toekomst-hegewarten>. Op deze site vindt u ook meer informatie over deze discussie.

Wij maken ons daar grote zorgen over. In alle eerlijkheid, beide opties hebben bepaalde voor- en nadelen en voor een deel is het een kwestie van persoonlijke voorkeur. Maar het voornaamste is dat 'Open en natuurlijk' volgens ons een paar grote nadelen heeft, zoals:

1. De optie 'Open en Natuurlijk' is duur, omdat er naast de grondaankoop veel gegraven moet worden. Om dat te bekostigen zou er een **groot nieuw recreatiedorp** worden gerealiseerd met wel 110 woningen en woonarken. Zulke grootschalige recreatie is erg schadelijk voor de natuur. Denk aan de stikstofuitstoot en verstoring door lawaai en licht, bij zowel de aanleg als het gebruik. En dat in een gebied dat bijzonder is vanwege de rust, kleinschaligheid en natuur en dat aan vrijwel alle kanten wordt omringd door het Nationale Park de Alde Feanen! Omdat 'Polderaquarel' eenvoudiger en minder radicaal is, is het een stuk goedkoper. Bij deze optie komen er daarom amper huizen bij en is de verstoring dus minimaal.
2. De uitvoering van 'Open en Natuurlijk' **duurt lang en is risicovol**. Er kan pas in 2040 echt worden begonnen. Dat betekent een lange overgangsfase, van tientallen jaren, waarin er – naast overlast – eigenlijk maar één zekerheid is: het hoofddoel (CO₂-reductie) wordt voorlopig

niet gerealiseerd. Opnieuw geldt: omdat 'Polderaquarel' eenvoudiger en minder radicaal is, kan deze optie sneller (in ruwweg de helft van de tijd) en met minder risico's worden gerealiseerd. En dus minder lang onzekerheid en snellere milieuwinst.

3. Alleen in deze optie is er **ruimte voor de vaarsnelweg**, waar wij zoals bekend erg op tegen zijn. Deze plannenmakerij laat ook zien hoe tegenstrijdig het allemaal is: de nieuwe vaarweg zou nodig zijn onder meer om beroeps- en recreatievaart bij Eernewoude te scheiden; maar vervolgens wordt er aan de route van de nieuwe vaarweg een groot nieuw recreatiepark – à la It Wiid in Eernewoude – ontwikkeld... Hoe dan ook, de kortste klap voor tegenstanders van de vaarweg is een keuze tegen 'Open en Natuurlijk' en voor 'Polderaquarel'.

Om deze redenen zijn wij dus tegen 'Open en Natuurlijk'. Waar zijn we dan eigenlijk voor, vraagt u zich misschien af? Heel simpel: wij zijn vóór het behoud van de **kernwaarden van rust, kleinschaligheid en natuur** die deze prachtige streek kenmerken!

Wij hebben ons standpunt onlangs ook naar voren gebracht in een andere opiniebijdrage in de Leeuwarden Courant (zie bijlage). Meer informatie over ons standpunt vindt u ook hier: <https://www.vaarsnelwegnee.nl/onze-stukken.html>

Wat hebben we gedaan en wat gaan we nog doen?

Los van de al genoemde opiniestukken, zijn we ook op andere manieren druk geweest. Zo heeft onze vertegenwoordiger Pier Houtstra op 16 februari jl. deelgenomen aan een discussieavond over de aspecten veiligheid en natuur in verband met de nieuwe vaarsnelweg. Voor wie dat nog eens wil bekijken, dat kan hier: <https://webinar.geocast.live/hegewarten-veiligheid-en-natuur-16-februari>.

Verder hebben we gesprekken gevoerd met bijna alle politieke partijen om hen te informeren over ons standpunt. Gelukkig troffen we veel medestanders in ons verzet tegen de vaarsnelweg. Het verzet lijkt vrij breed te worden gedragen. Maar bijvoorbeeld bij het CDA werden we onaangenaam verrast: hoewel ze zich in hun verkiezingsprogramma uitspreken tegen de vaarsnelweg, lijken ze nu aan het schuiven. De strijd is dus nog lang niet gestreden.

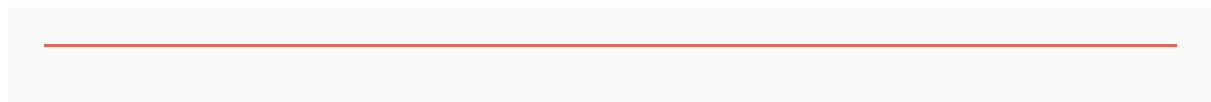
Maar als gezegd zijn onze zorgen breder en zien ze ook op het geplande grote recreatiedorp, dat in onze ogen al even schadelijk is als de vaarsnelweg. Dat Gedeputeerde Staten van de Provincie Fryslân, het Dagelijks Bestuur van Wetterskip Fryslân en het College van B&W van de gemeente Smallingerland nu al een voorkeur hebben uitgesproken voor 'Open en natuurlijk' – en dus het nieuwe dorp – is een erg slecht teken. Zeker omdat hun argumenten aan alle kanten rammelen.

We doen dat via de krant, op onze website (www.vaarsnelwegnee.nl), via sociale media (Facebook en Twitter), in onze gesprekken met politici en op inspraak- en discussiebijeenkomsten. Ook werken we zoveel mogelijk samen met andere organisaties, zoals Milieudefensie, Grou Breed en het Vaarweg-Drachten-Forum (zie <https://vaarweg-drachten-forum.weebly.com>).

Hoe kunt u helpen?

Alleen kunnen we het niet; we hebben uw hulp broodnodig!

We hebben een heel concreet verzoek: op dinsdag 5 april om 19.00 is er een **inspraakavond** over de toekomst van de Hegewarren, in Drachten. Deelt u onze zorgen? Kom dan naar deze avond **en laat van u horen!** Maar informatie vindt u hier:



Dinsdag 5 april, 19:00 uur

Gezamenlijk inspraakmoment Gemeenteraad Smallingerland en Provinciale Staten (Ronde Tafel)

Locatie: Gemeentehuis Smallingerland, Gauke Boelensstraat 2, Drachten

Aanmelden/online volgen

Wilt u bij deze vergadering aanwezig zijn? U kunt zich, bij voorkeur vóór 12 uur op 5 april, aanmelden via griffie@smallingerland.nl, o.v.v. 'Gebiedsontwikkeling Hegewarren'. Namens een instelling of organisatie kan één persoon het woord voeren. Wilt u hierbij aangeven of u alleen komt luisteren of dat u wilt inspreken?

De vergadering is ook online te volgen via: [Vergadering Ronde Tafel I in combinatie met Provinciale Staten 05-04-2022 Gemeente Smallingerland \(notubiz.nl\)](https://www.notubiz.nl/vergadering-ronde-tafel-i-in-combinatie-met-provinciale-staten-05-04-2022-gemeente-smallingerland)

Los daarvan kan u ook op andere manieren helpen, bijvoorbeeld:

- Blijf ons volgen en brengen onze actie ook onder de aandacht bij vrienden en kennissen: hoe meer steun, hoe beter er naar ons wordt geluisterd en hoe sterker we staan.
- Heeft u mogelijke nuttige contacten, bijvoorbeeld in de politiek, bij de pers of bij maatschappelijke organisaties: laat het ons weten.
- Help ons bijvoorbeeld als het nodig blijkt om onze argumenten kracht bij te zetten met protestacties of juridische stappen, en met ideeën of suggesties.

Tot zover. Dank voor uw interesse en steun; we houden u ook in de toekomst op de hoogte. Mocht u naar aanleiding van deze mail nog vragen of opmerkingen hebben: u kunt ons altijd bereiken op dit emailadres (vaarsnelwegnee@gmail.com).

Hartelijke groeten,

namens Vaarsnelweg Burd/Hegewarren Nee,

Joris Scheepens, Pier Houtsma, Martijn Schootstra en Folkert Wilman

