

Nieuwsbrief 1 - VaarsnelwegNee - 3 oktober 2021

Beste allemaal,

Om te beginnen veel dank voor uw interesse in en steun voor onze strijd tegen het bizarre en schadelijke plan om een nieuwe vaarsnelweg aan te leggen dwars door de Hegewarren en de Burd!

Door middel van deze email willen wij u informeren over de activiteiten van het actiecomité Vaarsnelweg Burd/Hegewarren Nee. Niet alleen over wat we al hebben gedaan, maar vooral ook over wat we nog gaan doen en ook wat u misschien kunt doen.

Wat hebben we gedaan?

De afgelopen tijd hebben we hard gewerkt om onze actie goed op poten te zetten. Onze website (<http://www.vaarsnelwegnee.nl>) heeft u waarschijnlijk al gezien – deze wordt regelmatig aangevuld en hierop kunt u allerlei nieuws en andere informatie terugvinden. Verder hebben we ook folders verspreid en spandoeken opgehangen, waar we veel positieve respons op kregen (zie bv. <https://grousters.nl/2021/07/23/vaarsnelwegnee-plaatst-spandoek-tegen-kanaal-door-natuur-bij-grou/>).

Ook hebben we onze stem laten horen in de media. Zo hebben we in juni een artikel geplaatst in de Leeuwarder Courant, waarin we uitleggen waarin het kanaalplan volgens ons echt niet door moet gaan (zie <https://lc.nl/opinie/Wanneer-keert-de-wal-het-schip-26884996.html>). Bovendien heeft onze woordvoerder Pier Houtsma in juli datzelfde gedaan op Omrop Fryslân (zie <https://www.omropfryslan.nl/nieuws/1079995-actievoerders-bang-voor-vrachtschepen-hegewarren-geen-vaarsnelweg>). Afgelopen week stonden we opnieuw in de Leeuwarder Courant, nu met een artikel over de belemmeringen en gevaren die het plan oplevert voor de aanpak van de veenweideproblemen (beschikbaar onder 'nieuws' op onze website).

Verder staan we in contact met allerlei organisaties, zoals Milieudefensie en Grou Breed en vele andere, om zoveel mogelijk samen op te trekken. Alleen kunnen we dit plan zeker niet tegenhouden, maar met z'n allen maken we een goeie kans!

En ondertussen blijven we, vaak bouwend op het werk vanuit het Vaarweg-Drachten-Forum, aandacht besteden aan de inhoudelijke kant. Zo is recent nog het argument ontkracht dat er over enkele decennia alleen nog maar zeer grote vrachtschepen zouden varen en de Drachtster haven dus onbereikbaar zou worden zonder de nieuwe vaarsnelweg. Ook wijzen we op de schade aan het veen die waarschijnlijk zal ontstaan door de zuiging van de enorme vrachtschepen (qua tonnage twee keer zo groot als de huidige schepen) die door de vaarsnelweg zouden moeten varen (over beide onderwerpen zie <https://vaarweg-drachten-forum.weebly.com/argumenten.html>).

Een overzicht van al onze argumenten vind u in de bijlage bij deze email.

Hoe nu verder?

De komende maanden worden cruciaal, omdat de politiek binnenkort aan zet is om te beslissen over de plannen zoals die nu vorm krijgen (over deze plannen zie www.toekomsthegewarren.nl). We gaan daarom zeker door met onze activiteiten in de media en op sociale media, het samenwerken met andere organisaties en het onkrachten van valse argumenten.

Maar we zijn vooral ook druk bezig om de politiek zover te krijgen dat ze dit plan nu eindelijk definitief afschieten. We moeten daarbij opboksen tegen een sterke lobby vanuit de haven van Drachten en de gemeente Smallingerland. Maar Grou en de gemeente Leeuwarden zijn bijvoorbeeld een stuk verstandiger en dus tegen. Doorslaggevend wordt hoe de provincie hierover uiteindelijk besluit, en daar richten we dus vooral onze pijlen op. We hebben al met verschillende politieke partijen gesproken en hen aan onze kant gekregen, maar zoals het nu

staat is er nog niks beslist. We blijven hard werken om dit dubbeltje de goede kant op te laten vallen.

Wat kunt u doen?

Sommigen van u vroegen zelf al aan ons: hoe kan ik helpen? Dat kan op verschillende manieren.

Ten eerste: de meesten van u hebben ons al gemaïld om hun steun uit te spreken en op de hoogte te blijven. Maar als u actief bent op sociale media, kunt u ons ook volgen op Facebook en Twitter. Dan blijft u niet alleen nog beter op de hoogte, maar dat helpt ook om te laten zien dat wij niet alleen staan. En breng onze actie ook eens bij vrienden en kennissen onder de aandacht: hoe meer steun, hoe beter er naar ons wordt geluisterd en hoe sterker we staan. Mocht u daarbij folders of ander materiaal nodig hebben, laat het ons weten.

Ten tweede: of we het nu leuk vinden of niet, in de praktijk draait het vaak om persoonlijke contacten. Misschien heeft u binnen uw netwerk wel mensen die onze strijd een warm hart toedragen en die bovendien op een positie zitten om ons vooruit te helpen. Dat kunnen mensen zijn uit de politiek, maar bijvoorbeeld ook de pers of maatschappelijke organisaties. Ook hier weer geldt: als dat zo is, laat het ons weten.

Tot slot: onze strijd is zeker nog niet gestreden. Het zit er dik in dat we nog veel meer zullen moeten doen. Denk bijvoorbeeld aan protestacties of juridische stappen. Mocht het zover komen, dan hopen we weer op uw steun te mogen rekenen. Mocht u in de tussentijd zelf nog ideeën of suggesties hebben, dan staan we daar natuurlijk altijd voor open.

Een petitie beginnen, zoals sommigen voorstelden, lijkt ons op dit moment niet een goed idee. Wij vinden dat je dat alleen moet doen als je vrijwel zeker weet dat je massaal steun krijgt. We krijgen wel veel steun, maar het is en blijft een dunbevolkt gebied en dus is het de vraag of we de vele duizenden of tienduizenden handtekeningen bijeen zouden krijgen die je nodig hebt om echt indruk te maken. Maar mochten we hier later anders over denken, dan krijgt u dat zeker te horen.

Tot zover. Nogmaals dank voor uw interesse en steun; we houden u ook in de toekomst op de hoogte. Mocht u naar aanleiding van deze mail nog vragen of opmerkingen hebben (of geen emails meer willen ontvangen), dan kunt u ons altijd bereiken op dit emailadres (vaarsnelwegnee@gmail.com).

Hartelijke groeten,
namens Vaarsnelweg Burd/Hegewarren Nee,
Joris Scheepens, Pier Houtsma, Martijn Schootstra en Folkert Wilman